

31 mars 2014

Stefaan De Clerck : bilan de son engagement et messages à ses successeurs

Stefaan De Clerck est un co-fondateur, avec Pierre Mauroy, Martine Aubry et Rudy Demotte, de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai. Fin mars 2014 il en quittera la présidence. Ce 31 mars à Kortrijk, il a présenté, un bilan du travail réalisé au sein de l'Eurométropole puis a transmis des messages à l'attention de ses successeurs.

L'amélioration du quotidien des Eurométropolitains et le mieux-vivre ensemble restent les préoccupations majeures des membres du premier groupement européen de coopération territorial.

Stefaan De Clerck a mis l'accent sur une Eurométropole devenue plus "mobile" avec :

- des efforts sur les transports en commun (réouverture liaison ferroviaire Tournai-Kortrijk, ponctualité, tarif, guide web déplacements): **augmentation du nombre de voyageurs** : Lille-Kortrijk : environ +15% ; Lille-Tournai : environ +30% (entre 2010 et 2011)
- des liaisons douces avec les **1600 km du nouveau réseau cyclable de Wallonie picarde**. Ce réseau se greffe au réseau flamand, aux voies vertes du versant français, intègre l'Eurovélo 5, les RAVeLS et relie les gares, les zones d'activité économique et les principaux sites d'intérêt paysager et touristique.

L'Eurométropole accroît le rayonnement et l'attractivité du territoire avec :

- **des outils touristiques** : carte, www.visiteurometropolis.eu, un guide lonely planet dédié à l'Eurométropole (près de 6.000 vendus en 9 mois)
- vis-à-vis de la culture avec le soutien à **Next Festival** (13.000 participants en 2013), un forum "Libération" sur la valeur ajoutée de la culture en partenariat avec Le Soir (2500 participants), la participation des Belges à l'organisation de Lille 3000,
- une cinquantaine de **labellisations ou partenariats** depuis 4 ans, tels que le Tournoi international de Basket et sa sélection eurométropolitaine, l'Euroclassic (cyclotouriste), Eurométropole Tour (ex Franco-belge),
- une **promotion économique commune** lors de grands salons internationaux, comme le MIPIM et l'ouverture en septembre d'un site web portail dédié aux investisseurs.

L'intelligence collective des partenaires qui se connaissent mieux a permis par exemple:

- **4 clusters transfrontaliers** pour favoriser l'innovation trans-frontières et les prémices d'une **gouvernance transfrontalière pour de grands équipements**
- l'appui de l'Eurométropole en faveur du **Canal Seine Nord Europe**
- **une meilleure information des élus sur les questions de sécurité transfrontalière** (rencontres avec le Centre de coopération policière et douanière basé à Tournai)
- **une plus grande coopération entre services de l'emploi** des 3 versants et des actions plus ciblées (en plus du Forum emploi Eurométropole annuel) pour mieux répondre aux besoins des entreprises et des chercheurs d'emploi.
- L'accueil du fonds littéraire de l'Institut du Néerlandais qui a fermé ses portes à Paris à l'université de Lille 3 en 2014.
- La préparation d'une **stratégie collective pour 2014-2020** : 11 ambitions conçues par les membres du GECT qui vont les mettre en oeuvre pour :
 - rendre cohérents les projets d'envergure à l'échelle du territoire voire au-delà
 - mutualiser les moyens et renforcer la plus-value des actions sur le terrain
 - donner davantage de poids aux acteurs, à leurs choix collectifs, vis-à-vis de l'Europe : travailler ensemble pour peser ensemble

A noter : l'université eurométropolitaine (projet Interreg IV) : l'Université Lille Nord de France (regroupement d'universités), la KULAK (Kortrijk) et l'UCL (Mons), accueillent depuis Août 2013 une vingtaine d'étudiants pour développer la connaissance du voisin, des langues et du territoire transfrontalier. Ils forment l'*Honours college* et le groupe des "*premiers étudiants eurométropolitains*" dicit Jan Beirlant (ex recteur de la Kulak)

Consultez le document sur le site web :
"5 ans d'Eurométropole, 5 ans de coopérations trans-frontières"

Consultez la Stratégie Eurométropole 2014-2020

Stefaan De Clerck rappelle notamment que l'Eurométropole n'est pas une institution, elle est avant tout :

- 1- **une dynamique collective** sur un territoire franco-belge; les coopérations avancent à travers l'action collective de ses 14 membres : institution et collectivités et grâce à la participation de la société civile bien présente.
- 2- **un laboratoire concret de construction de l'Europe**. L'Eurométropole pousse à l'expérimentation, à l'innovation et constitue un catalyseur de projets pour plus de cohérence sur le territoire.

Les messages du président à ses successeurs :

"Préservez la confiance établie depuis de longues années au cours d'échanges, d'attitudes d'ouverture et de moments d'inter-connaissance entre les membres."

N'oubliez pas que selon le très juste proverbe africain, « Tout seul, on va plus vite, Ensemble, on va plus loin »

"Persévérez dans la concrétisation des projets & continuez d'innover dans les solutions aux obstacles rencontrés". (A noter que 40% des obstacles juridiques à la coopération transfrontalière identifiés par le groupe parlementaire franco-belge en 2007, sont résolus ou partiellement résolus).

Quelques données complémentaires ...

1. Le réseau cyclable se développe en Eurométropole :

Nouveau réseau cyclable en Wapi : **1 600 km d'itinéraires** structurés autour de 660 points-nœuds opérationnels d'ici juillet. **Boucles de 15 à 25 km. Se greffe au réseau flamand, aux voies vertes du versant français**, intègre l'Eurovélo 5, les RAVeLS et relie les gares, les zones d'activité économique et les principaux sites d'intérêt paysager et touristique. *Contact* : info@wapinature.be

2. Exemples chiffrés de la coopération transfrontalière franco-belge

Rapport parlementaire franco-belge de 2007 : l'actualisation en cours a permis d'identifier que sur 239 obstacles à la coopération transfrontalière: 40% ont été résolus (ou partiellement).

Mobilité : 100.000 déplacements transfrontaliers / jour dans l'EM. Seuls 4 à 5% de ces déplacements se font en transports en commun (75% en bus). 30 trains ligne Lille-Kortrijk ; 34 sur Lille-Tournai ; 30 sur Kortrijk-Tournai (ligne remise en service en 2009). Moyenne du trajet : 30mn. **Augmentation du nombre de voyageurs** : Lille-Kortrijk : environ +15% ; Lille-Tournai : environ +30% (entre 2010 et 2011)

Emploi : en 2013 : 26.000 nordistes travaillent en Belgique (= 12% des résidents français travaillant dans un autre pays ; ce chiffre augmente depuis la fin des années 80) – 10.000 résidents belges travaillent en France. **3650 frontaliers passent la frontière de Roubaix-Tourcoing vers Mouscron** (=1/5^{ème} de l'emploi salarié). Notons que l'avenant de 2012 réduisant une partie des avantages des frontaliers de la France vers la Belgique, reste fortement incitatif. Les arrondissements de Mouscron et Tournai offrent un potentiel de 75.000 emplois. **Forum emploi eurométropole** : se tiendra le 20 novembre 2014 à Tournai + réflexion pour une nouvelle version en 2015 mieux adaptée à la collaboration qui se développe entre acteurs de l'emploi des 3 versants. Depuis 2007, + de 600 entreprises, 4000 offres d'emplois proposées, 36.000 visiteurs. **89% des entreprises sont satisfaites car elles y ont trouvé un (ou plus) candidat(s) répondant à leurs exigences.**

Culture : Next, Festival transfrontalier dont la notoriété évolue très positivement: 6 éditions qui ont amené 13.000 participants en 2013. Croissance de 18,2% (entre 2012 et 2013 - 11.000 en 2012).

Tourisme : Près de 6000 Guides Lonely planet sur l'Eurométropole vendus en 9mois.

Sur une même période : 3500 vendus sur l'EM contre 3400 sur Bangkok / 3200 sur Montréal

Enseignement : l'université métropolitaine : un pas en avant avec les premiers étudiants eurométropolitains (soutien de Interreg IV) – vingtaine d'étudiants depuis Aout 2013.

En savoir plus : https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=yJ2WKyv_jsA

Et le **fonds littéraire de l'Institut du néerlandais** est arrivé à l'université de Lille 3 cette année : 7500 ouvrages en néerlandais, 1300 ouvrages de littérature jeunesse et de nombreux périodiques (langue et culture néerlandophone)

Canal Seine Nord :

A l'horizon 2050 : environ 45.000 emplois au total qui pourraient être créés grâce aux dynamiques induites par le Canal
Exemple de coût des travaux réalisés dans le cadre de la liaison Seine-Escaut pour la Région flamande :

- env 500 millions € de travaux réalisés ou prévus à court terme -> dont 145 millions pour la traversée de Kortrijk
- environ 775 millions € de travaux prévus à moyen-long termes

Côté wallon, plus de 60 millions € d'investissements sont prévus entre 2014 et 2017.

3. Des fondements pour le futur : une stratégie collective

Tout seul, on va plus vite, Ensemble, on va plus loin

3 axes transversaux majeurs – 11 ambitions, chacune copilotée par un membre-partenaire et l'Agence de l'Eurométropole.

Le climat de confiance établi entre les partenaires au sein de l'Eurométropole constitue un ingrédient majeur dans la bonne réalisation de ces projets.

LA STRATÉGIE EUROMÉTROPOLE 2020 ET SES 11 AMBITIONS

Axe 1

Développer le potentiel **socio-économique** de l'Eurométropole

- Ambition 1 :** Hisser les clusters de la plateforme Innov'eurometropolis à un niveau international
- Ambition 2 :** Créer un marché de l'emploi transfrontalier
- Ambition 3 :** Investir dans le capital humain par la coopération en matière d'enseignement et de recherche
- Ambition 4 :** Développer des parcs d'activités économiques transfrontaliers / mutualisés
- Ambition 5 :** Développer l'attractivité du territoire sur base des atouts qui nous distinguent

Référent Agence Axe 1 : François Goarin

Axe 2

Renforcer la **mobilité** interne et l'**accessibilité** internationale du territoire eurométropolitain

- Ambition 6 :** Développer un système plus intégré de transports en commun
- Ambition 7 :** Développer le réseau des liaisons douces
- Ambition 8 :** Développer la trame bleue comme un vecteur pour l'accessibilité

Référent Agence Axe 2 : Wim De Jaeger

Axe 3

Une Eurométropole **bleue et verte**

- Ambition 9 :** Vers une Eurométropole énergétiquement neutre
- Ambition 10 :** Développer un territoire continu et harmonieux
- Ambition 11 :** Mener une approche territoriale prospective permanente

Référent Agence Axe 3 : Griet Noë

