

## **L'Eurométropole interpelle les plus hautes autorités françaises, belges et européennes ...**

### **... en faveur de la réalisation du Canal Seine Nord-Europe**

Le Bureau de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai dont les membres se sont réunis le 21 septembre, a adopté une motion –ci-jointe– en faveur du projet de Canal Seine-Nord Europe. Ce projet qui raccorde le bassin parisien au réseau fluvial très dense de l'Europe du Nord et notamment à l'Escaut, constitue un enjeu majeur de développement du territoire transfrontalier.

Cette motion rappelle notamment qu'en Flandre et en Wallonie, d'importants investissements d'adaptation au grand gabarit ont déjà été réalisés ou sont programmés à court terme<sup>1</sup>, pour construire un réseau européen performant de transport fluvial, alternatif à la route.

Les partenaires français et belges de l'Eurométropole soutiennent ce projet d'envergure européenne et appellent l'Europe à co-financer le projet à la hauteur des enjeux européens en matière de croissance, de transport et d'emploi, en augmentant considérablement sa part prévue initialement.

Cette motion a été transmise aux Premiers Ministres français et belge ainsi qu'au Président de la Commission européenne.

### **... en faveur du maintien et du renforcement de son accessibilité**

L'Eurométropole interpelle les ministres français et belges chargés des transports et /ou des affaires européennes, afin qu'ils interviennent auprès de leurs homologues britanniques pour que soit garantie la qualité de la desserte ferroviaire à grande vitesse de notre métropole transfrontalière. En effet, la gare TGV Lille Europe qui irrigue notamment l'Eurométropole, constitue un véritable carrefour entre l'Europe du Nord-Ouest et du Nord-Est et le Sud de la France à condition que les liaisons Eurostars entre Lille et Bruxelles soient maintenues. (*cf courrier joint*)

En se mobilisant sur ces deux sujets majeurs qui sont au cœur de son programme stratégique 2014-2020, l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, coordinateur et plateforme de la concertation transfrontalière, s'engage résolument pour le développement de son territoire et pour ses habitants. ([www.eurometropolis.eu](http://www.eurometropolis.eu))

---

<sup>1</sup> la traversée de Kortrijk : construction de 7 nouveaux ponts, élargissement et rectification de la Lys, aménagement des quais, ... pour permettre le passage des péniches à grand gabarit. D'autres investissements sont programmés à court terme tant en Flandre qu'en Wallonie tels la traversée de Tournai : rehaussement du pont des trous (monument historique), travaux d'adaptation de la dorsale wallonne comme deuxième liaison fluviale vers Rotterdam.