



**EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL**
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

Motion en faveur du projet de Canal Seine Nord Europe

Adoptée en Bureau de l'Eurométropole Lille – Kortrijk – Tournai
le 21 septembre 2012

Située au cœur de la liaison européenne Seine – Escaut, l'Eurométropole Lille – Kortrijk – Tournai est un groupement de coopération transfrontalière regroupant les partenaires institutionnels, des intercommunales aux Etats, présents sur son territoire. Depuis sa création, les 14 partenaires de l'Eurométropole travaillent ensemble dans une logique de continuité territoriale de part et d'autre de la frontière.

Le projet de Canal Seine Nord Europe représente un enjeu majeur pour le développement de son territoire. C'est un projet d'aménagement d'intérêt européen qui permet de raccorder la France et le bassin parisien au réseau fluvial dense et performant du Nord de l'Europe. En effet, ce maillon manquant entre 2 réseaux constitue un défi incontournable pour une véritable politique transeuropéenne de transport.

Actuellement, l'acheminement des marchandises en provenance du port d'Anvers s'effectue à plus de 80% par la route vers la France, participant à l'engorgement de nos autoroutes. Cet exemple illustre la nécessité de promouvoir un nouveau système durable de transport fluvial entre la France, la Belgique, les Pays-Bas et l'Allemagne.

La liaison Seine-Escaut est très attendue par l'ensemble des acteurs économiques et sociaux de nos territoires. Elle est prise en compte dans les projets d'aménagement des collectivités locales concernées. En Flandre de nombreux investissements ont d'ores et déjà été réalisés pour adapter la vallée de la Lys au réseau de grand gabarit ; d'autres sont en préparation. En Wallonie, des projets de grande envergure sont également en cours et d'autres programmés à court terme pour mailler le territoire et renforcer le potentiel de la dorsale wallonne.

Ses enjeux sont majeurs en termes de :

- report modal vers la voie d'eau et intermodalité de nos réseaux de transport afin de limiter nos émissions de gaz à effet de serre,
- développement économique et emploi, particulièrement dans la filière logistique, mais bien au-delà par le renforcement de notre attractivité économique et la mise en place de nouvelles coopérations économiques transfrontalières,
- aménagement du territoire autour de la trame verte et bleue transfrontalière, y compris dans une dimension culturelle et touristique,
- environnement, en tant que moyen de régulation transfrontalière de la ressource en eau.

Par ailleurs, ils sont au cœur du programme stratégique 2014-2020 de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, le premier GECT en Europe.

Au moment où les négociations sur le cadre financier 2014-2020 de l'Union européenne sont engagées, **l'Eurométropole :**

- **déclare la position commune en faveur de la réussite de ce projet stratégique ;**
- **apporte son plein soutien au gouvernement français dans sa volonté de rechercher et de conforter les conditions qui en permettront la réalisation ;**
- **appelle l'Union européenne à augmenter considérablement la part du cofinancement initialement prévu afin de mobiliser les moyens nécessaires à la concrétisation du Canal Seine-Nord Europe.**