



<b>THEMATIQUE III</b>	<b>DEVELOPPEMENT DURABLE</b>
<b>GROUPE ACTIONS</b>	<b>INCITER ET FACILITER UNE MOBILITE SANS FRONTIERES</b>

Co-animateurs politiques	<p><b>Irène Peucelle</b> (Région Hauts-de-France) <b>Lieven Vantieghem</b> (Leiedal) <b>Daniel Senesael</b> (Wallonie)</p>
Co-animateurs société civile	<p><b>Jos Helewaut</b> (VL) <b>Alain d’Orgeville</b> (FR) <b>Jean-Christophe Lampe</b> (FR) <b>Arnaud Bazelaire</b> (VL)</p>

<p><b>Actions définies par les co-animateurs à ce stade</b></p>	<p><b>Enjeux confirmés de la mobilité transfrontalière :</b> échanges facilités, simples, pour <u>l’emploi</u>, la <u>formation</u>, <u>l’économie</u> (le fret ayant une incidence sur la circulation des voyageurs (et inversement), les loisirs comme dans un vrai bassin de vie. Et <u>améliorer la santé</u> (problème croissant de pollution atmosphérique à laquelle contribue les véhicules individuels et poids lourds).</p> <p><b>Actions prioritaires à ce stade (à approfondir et prioriser) et les potentiels messages à faire passer aux partenaires</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>organiser et communiquer sur l’offre existante (ferroviaire et transports en commun) ; plateforme d’information transfrontalière.</li> <li>Faire améliorer l’offre existante (ferroviaire, liaisons bus, co-voiturage, ...) : billettique, tarifs, fréquences, ...</li> <li>Provoquer le développement de la mobilité intelligente transfrontalière</li> <li>Faire jouer un rôle majeur au fluvial et au ferroviaire (train, tram, metro)</li> <li>(Faire) produire des supports utiles à la visualisation et à l’utilisation des réseaux de déplacements.</li> <li>Faire passer des messages (au Groupe Actions Espace Bleu) et assurer un suivi des travaux : pour les questions d’utilisation et de développement du fluvial ; sur les mobilités douces, notamment les connexions transfrontalières pour vélo.</li> </ul> <p><b>Partager des informations sur la mobilité venant de divers acteurs, faciliter leurs échanges, permettre l’observation des flux et des pratiques et la cartographie des réseaux publics</b></p>
---	---

Rencontres / RDV divers <i>Passés ou prévus</i>	
2/5/2017	1 <sup>ère</sup> Rencontres des co-animateurs
12/6/2017	2 <sup>ème</sup> rencontre des co-animateurs
13/6/2017	Présentation des premières priorités identifiées par les co-animateurs en termes d'accessibilité de la MEL au groupe technique « accessibilité de la MEL » organisé par la MEL
20/6/2017	RDV avec le SMIRT (point précis sur la situation et organisation coopération effective)
27/6/2017	Lancement du Groupe actions MOBILITE. Il s'agira de : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Présenter le contexte des travaux et les perspectives identifiées par les co-animateurs ; discuter et valider les actions prioritaires</li> <li>- Partager des informations <ul style="list-style-type: none"> <li>o Résultats enquête déplacements 2016 dans l'EM</li> <li>o Pollution, études, vignette crit'air</li> </ul> </li> <li>- Travailler ensemble à l'approfondissement des actions prioritaires à mener (et qui fait quoi)</li> <li>- Organiser les perspectives de travaux intermédiaires</li> </ul>
27 septembre	2 <sup>e</sup> rencontre du groupe actions <ul style="list-style-type: none"> <li>- Informations diverses (plateforme SMIRT, ...)</li> <li>- Approfondissement des actions</li> </ul>
<b>Calendrier prévisionnel</b>	
Septembre	Réception des rapports finaux de l'enquête déplacements
Fin novembre	Participation aux Assises de la mobilité de la MEL (formule différente des Assises 2016)

<b>Actions en cours</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rédaction d'une note de priorités à soumettre au Groupe Actions</li> </ul>
-------------------------	---

### MOBILITÉ EUROMÉTROPOLITAINE : BESOINS

- Une **information** cohérente et transfrontalière relative aux possibilités de mobilité, **bien diffusée**, (avant, pendant, après le voyage) **en plusieurs langues**
- Une possibilité d'expérience voyageur fluide = une offre de **déplacements sans rupture** de service/de charge/de circuit
- Un investissement dans les **mobilités intelligentes : besoin des data/observations**
- Un rôle majeur pour les transports **ferroviaires** et le **fluviaux**

EUROMETROPOLIS  
EUROMETROPOLIS  
EUROPEAN METROPOLIS

### ACCESSIBILITÉ DE LA MEL (1): BELGIQUE-MEL-BELGIQUE

- **Préserver et renforcer les liaisons ferroviaires transfrontalières**  
-pour favoriser les accès aux gares de Lille et à l'aéroport de Lesquin (venant d'Leper, Comines, ...)  
-pour favoriser les accès aux entreprises
- **Mieux les faire connaître, inciter à leur utilisation, prévoir des allers-retours tardifs** (dernier TGV, retour d'avion, après spectacles)  
Elargir les accès et l'utilisation des **billets trampolines** (tarification transfrontalière); **interopérabilité des billettiques**
- **Miser sur le développement du fluvial : Canal Seine Nord Escaut** (connexion effective avec la Belgique) et **toutes liaisons utiles pour les voyageurs**
- **Aboutir à la connexion des réseaux cyclables avec la Wallonie picarde et la Flandre**

EUROMETROPOLIS  
EUROMETROPOLIS  
EUROPEAN METROPOLIS

### ACCESSIBILITÉ DE LA MEL (2): BELGIQUE-MEL-BELGIQUE

- **Résoudre les « hiatus » de liaisons bus** (se baser sur les travaux déjà menés)
  - > ruptures physiques de service
  - > rupture d'information
  - > interopérabilité des billettiques (en cours sur la seule ligne transfrontalière MWR)
- **Organiser L'EUROMETROPOLE en territoire « SMART REGIO » :**
  - Utiliser les **data** disponibles (opérateurs transports/téléphonie)
  - Développer des **alternatives** aux modes existants (à la demande, co-voiturage, ...)
  - **Associer les usagers** au retour d'expériences et à l'Info en live
  - **Innov**er en matière de **services de déplacements et d'aide au trajet voyageur**, IoT, ... (appel à projets EM mobilité intelligente transfrontalière 2<sup>nd</sup> semestre 2017)

EUROMETROPOLIS  
EUROMETROPOLIS  
EUROPEAN METROPOLIS