



<b>THEMA III</b>	<b>DUURZAME ONTWIKKELING</b>
<b>ACTIEGROEP</b>	<b>EEN MOBILITEIT ZONDER GRENZEN STIMULEREN EN FACILITEREN</b>

Politieke co-animatoren	<b>Irène Peucelle</b> (Région Hauts-de-France) <b>Lieven Vantieghem</b> (Leiedal) <b>Daniel Senesael</b> (Wallonie)
Co-animatoren uit het maatschappelijk middenveld	<b>Jos Helewaut</b> (VL) <b>Alain d'Orgeville</b> (FR) <b>Jean-Christophe Lampe</b> (FR) <b>Arnaud Bazelaire</b> (VL)

<p><b>Acties die tot op heden werden vastgelegd door de co-animatoren</b></p>	<p><b>De uitdagingen op het vlak van grensoverschrijdende mobiliteit bevestigen:</b> vlotte en eenvoudige uitwisselingen rond <u>werk</u>, <u>opleiding</u>, <u>economie</u> (vrachtvervoer heeft een impact op het reizigersverkeer (en vice versa)), vrije tijd zoals in een echt leefgebied. En <u>de gezondheid verbeteren</u> (groeiend probleem op het vlak van luchtverontreiniging waarin personenwagens en vrachtwagens een groot aandeel hebben).</p> <p><b>Acties die in dit stadium prioritair zijn (verder uit te werken en te prioriteren acties) en de mogelijke boodschappen die aan de partners moeten worden overgebracht, in kaart brengen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• het bestaande aanbod (trein en ander openbaar vervoer) organiseren en erover communiceren; grensoverschrijdend informatieplatform.</li> <li>• Het bestaande aanbod verbeteren (trein, busverbindingen, carpooling ...) : ticketing, tarieven, frequentie ...</li> <li>• De ontwikkeling van slimme grensoverschrijdende mobiliteit stimuleren</li> <li>• Een grotere rol toekennen aan de binnenvaart en het spoorverkeer (trein, tram, metro)</li> <li>• Nuttige dragers (laten) produceren ter bevordering van de zichtbaarheid en het gebruik van de mobiliteitsnetwerken.</li> <li>• Boodschappen doorgeven (aan de actiegroep Blauwe Ruimte) en instaan voor de opvolging van de werkzaamheden: kwesties m.b.t. het gebruik en de ontwikkeling van de binnenvaart; zachte mobiliteit, met name grensoverschrijdende fietsverbindingen.</li> </ul> <p><b>Informatie over de mobiliteit afkomstig van verschillende actoren delen, de uitwisseling ervan vergemakkelijken, de observatie van de stromen en praktijken mogelijk maken, en de openbare netwerken in kaart brengen.</b></p>
---	--

<b>Diverse bijeenkomsten / ontmoetingen</b>	<i>Reeds georganiseerd of nog te organiseren</i>
2/5/2017	1 <sup>ste</sup> bijeenkomst van de co-animatoren
12/6/2017	2 <sup>de</sup> bijeenkomst van de co-animatoren
13/6/2017	Voorstelling, aan de door de MEL georganiseerde technische werkgroep "toegankelijkheid van de MEL", van de eerste prioriteiten die werden geïdentificeerd door de co-animatoren op het vlak van toegankelijkheid van de MEL
20/6/2017	Bijeenkomst met het SMIRT (stand van zaken en organisatie van de concrete samenwerking)
27/6/2017	Lancering van de Actiegroep MOBILITEIT. Doelstellingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- De context van de werkzaamheden voorstellen, alsook de perspectieven die door de co-animatoren werden geïdentificeerd; de prioritair acties bespreken en valideren</li> <li>- Informatie delen <ul style="list-style-type: none"> <li>o Resultaten van de "Enquête Ménages Déplacements 2016" in de EM</li> <li>o Vervuiling, studies en "crit'air"-vignet</li> </ul> </li> <li>- Samen werk maken van de uitdieping van de uit te voeren prioritair acties (+ wie doet wat?)</li> <li>- De tussentijdse werkzaamheden organiseren</li> </ul>
27 /9	2 <sup>de</sup> bijeenkomst van de Actiegroep <ul style="list-style-type: none"> <li>- Diverse informatie (SMIRT-platform ...)</li> <li>- Uitwerking van de acties</li> </ul>
<b>Voorlopige kalender</b>	
September	Oplevering van de eindrapporten van de "Enquête Ménages Déplacements"
Ein november	Deelname aan de "Assises de la mobilité" van de MEL (andere formule dan de Assises 2016)

<b>Lopende acties</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Opstelling van een prioriteitennota die moet worden voorgelegd aan de Actiegroep</li> </ul>
-----------------------	--

### MOBILITEIT: UITDAGINGEN OP SCHAAI VAN DE EUROMETROPOOL

- **Vlottere en eenvoudige uitwisselingen**  
op het vlak van werkgelegenheid, opleiding, economie ... en vrije tijd
- **Een betere gezondheid, bescherming van onze hulpbronnen**

EUROMETROPOLE  
EUROMETROPOL  
EUROMETROPOL

### TOEGANKELIJKHEID VAN DE MEL (1): BELGIË-MEL-BELGIË

- De grensoverschrijdende spoorwegverbindingen vrijwaren en versterken
  - voor een vlottere toegang tot de stations van Lille en de luchthaven van Lesquin (voor wie komt van Leper, Comines...)
  - voor een betere bereikbaarheid van de bedrijven
- Die grensoverschrijdende verbindingen beter promoten, het gebruik ervan **aanmoedigen**, late ritten mogelijk maken (laatste TGV, terugvlucht, na voorstellingen)  
De toegang tot en het gebruik van de **Trampoline-tickets** uitbreiden (grensoverschrijdende tarifiering): **interoperabiliteit van de ticketsystemen**
- **Inzetten op de ontwikkeling van de binnenvaart**: Kanaal Seine Nord Escaut (effectieve verbinding met België) en alle verbindingen die de reizigers ten goede komen
- De fietsnetwerken verbinden met Wallonie picarde en Vlaanderen

EUROMETROPOLE  
EUROMETROPOL  
EUROMETROPOL

### TOEGANKELIJKHEID VAN DE MEL (2): BELGIË-MEL-BELGIË

- De "lacunes" in de busverbindingen aanpakken (zich baseren op de reeds uitgevoerde werkzaamheden)
  - > fysieke onderbrekingen van de dienstverlening
  - > onderbreking in de informatie
  - > interoperabiliteit van de ticketsystemen (enkel op de grensoverschrijdende lijn MWR)
- De EUROMETROPOOL organiseren als een "SLIMME REGIO":
  - De beschikbare data gebruiken (transport-/telefoon-operatoren)
  - **Alternatieven** ontwikkelen voor de bestaande vervoerswijzen (vervoer op aanvraag, carpooling...)
  - De gebruikers betrekken bij de feedback en live informatieverstrekking
  - **Innoveren** op het vlak van verplaatsingsdiensten en **hulp bij het reizigerstraject**, lo **EUROMETROPOOL** ... [EM-projectoproep slimme grensoverschrijdende mobiliteit 2<sup>de</sup> semester 2017]

EUROMETROPOLE  
EUROMETROPOL  
EUROMETROPOL