



CONTRIBUTION GENERALE DU FORUM STRATEGIE 2014-2020

Cadre

Le Forum a été sollicité officiellement à l'automne 2012 pour participer à la réflexion stratégique de l'Eurométropole pour la période 2014-2020.

2 plénières (le 25 octobre 2012 et le 25 avril 2013) ont été consacrées totalement ou partiellement à l'élaboration de cette contribution.

Par ailleurs, certains groupes de travail du Forum (Enseignement, Economie, Aménagement et Développement Durable du Territoire) ont précisé le contenu lors de réunions tenues au printemps 2013.

Enfin, un groupe de travail spécifique dédiée à la stratégie et réunissant les membres du Bureau, les pilotes et les copilotes des groupes de travail, s'est réuni à 2 reprises (le lundi 8 avril et le mercredi 24 avril) pour finaliser le document.

Démarche du Forum

Le Forum insiste sur la démarche spécifique qui a été la sienne pour construire sa réflexion : si l'Eurométropole est une construction politique et administrative, la métropole transfrontalière existe néanmoins en premier lieu par le vécu de ses habitants et de ses entreprises, la façon dont ils pratiquent le territoire (flux journaliers domicile-travail, consommation de produits/services de part et d'autre de la frontière, etc.). La question de l'Eurométropole doit donc aussi être abordée sous l'angle des « usages » en traitant les problématiques liées à la pratique du territoire eurométropolitain par ses habitants et ses entreprises.

Aux yeux du Forum, cette prise en compte est essentielle pour réussir à concrétiser la dynamique transfrontalière. C'est pourquoi les recommandations formulées dans le tableau ci-dessous insistent sur l'intérêt pour le 'citoyen' pris au sens large. Parallèlement, comme le Forum a conscience de l'enjeu de la mise en œuvre de ces actions, le critère de l'intérêt est mis en correspondance avec le niveau de difficulté de réalisation.

Remarque

2 documents sont joints en annexe de cette contribution générale :

- la contribution thématique du groupe de travail Aménagement et Développement Durable du Territoire (ADDT), exhaustive, qui inclut par ailleurs des éléments sur la mobilité ;
- la synthèse du 1^{er} Forum économique du 10 juin dernier, durant lequel des recommandations spécifiques ont été formulées.

NIVEAU DE DIFFICULTE			INTERET POUR LE CITOYEN		
HIGH	MED.	LOW	HIGH	MED.	LOW
ECONOMIE¹					
Stimuler l'emploi					
		X	1. Optimiser davantage le forum de l'emploi transfrontalier en ajoutant un volet virtuel	X	
	X		2. Simplifier la recherche d'emploi dans l'Eurométropole > échanger davantage les données / créer un infodesk pour poser des questions et permettre aux services compétents d'y répondre	X	
	X		3. Soutenir les initiatives transrégionales (ex : cellule de mobilité interrégionale Forem-VDAB) ou transfrontalières (ex : Maison de l'Emploi Transfrontalier)	X	
	X		4. Regrouper au maximum les initiatives existantes dans le domaine de l'emploi transfrontalier	X	
X			5. Stimuler encore davantage le marché de l'emploi transfrontalier : mettre en adéquation les offres d'emploi et les demandeurs d'emploi, développer les formations dans les secteurs en pénurie ou prioritaires (ceux des 4 clusters)	X	
X			6. Favoriser le développement du multilinguisme comme catalyseur du marché du travail		X
Renforcer la recherche-innovation					
	X		7. Renforcer les moyens de recherche affectés à la région, en en faisant bénéficier les entreprises régionales		X
	X		8. Favoriser la recherche dans les 4 clusters eurométropolitains de l'innovation et soutenir les collaborations inter-pôles de compétitivité		X
X			9. Développer les clusters de façon plus intégrée jusqu'à la base : cadres des entreprises, chefs d'équipe de laboratoires etc. et ne pas se limiter aux superstructures qui se connaissent déjà		X
X			10. Promouvoir de grands équipements technico-scientifiques à l'international		X
X			11. Faire davantage collaborer les centres de recherche travaillant sur des thématiques similaires (avec une incitation financière)		X
Développer la croissance					
		X	12. Déployer des projets existants au niveau transfrontalier (par ex. Bryo, entreprendre-catholille.com, apprendre à entreprendre)	X	
		X	13. Déployer la plateforme web 'Vous êtes les bienvenus' dans les trois régions	X	
	X		14. soutenir l'attractivité économique du territoire et le projet Invest in Eurometropolis		X
X			15. Élaborer des « statuts sui generis » pour vaincre les obstacles administratifs et juridiques et permettre le soutien européen au « droit à l'expérimentation »	X	
X			16. Créer des parcs d'activité économiques transfrontaliers le long de la frontière		X

¹ Voir également la synthèse du Forum économique du 10 juin

Autre						
		X	17. Se rapprocher des syndicats régionaux pour obtenir des renseignements juridiques et fiscaux	X		
	X		18. Développer la mobilité numérique ultrarapide et l'accessibilité web au sein de l'Eurométropole, la continuité du trafic des données jusqu'à 30km et l'harmonisation des tarifs	X		
	X		19. Promouvoir le multilinguisme		X	
X			20. Garantir la sécurité de toute la société transfrontalière et a fortiori la société économique	X		
ENSEIGNEMENT ²						
Enseignement secondaire et professionnel						
		X	1. Identifier les principaux obstacles à la mobilité des élèves des établissements professionnels et secondaires	X		
		X	2. Identifier les obstacles aux stages en entreprise	X		
		X	3. Créer une bourse des stages	X		
	X		4. Lancement d'une réflexion commune sur la création d'un lycée international public	X		
	X		5. Développer des contrats de formation en alternance (formation dans un versant et stage en entreprise dans un autre versant)	X		
	X		6. Développer un ou des réseaux d'écoles eurométropolitaines, regroupé(s) par thématiques	X		
X			7. Informer massivement le public jeune en privilégiant quelques secteurs bien choisis (en matière de stages et formations possibles de part et d'autre de la frontière)	X		
X			8. Promouvoir le multilinguisme	X		
Enseignement supérieur						
		X	9. Organiser des Conférences interuniversitaires à intervalles réguliers	X		
	X		10. Mettre en place des dispositifs de co-diplomation et de bi-diplomation	X		
	X		11. Rédiger un cadre de coopération entre les établissements d'enseignement supérieur entre les versants	X		
X			12. Initier et soutenir les initiatives destinées à favoriser la mobilité des enseignants, chercheurs et étudiants des trois versants : conception et mise en place de cursus spécifiques, co-diplomation pour des masters ou des thèses, cotutelles de thèses, etc., en privilégiant les domaines des 4 clusters	X		
X			13. Créer et soutenir la mise en place d'une université transfrontalière comme l'Eurometropolitan e-Campus	X		

² Voir également la synthèse du Forum économique du 10 juin

X			14. Développer les liens entre entreprises et établissements d'enseignement supérieur des trois versants	X		
MOBILITE³						
Mobilité intra-eurométropolitaine MARCHANDISES						
		X	1. Examiner si la navigation intérieure – organisation et réglementation – sont suffisamment harmonisées dans les trois régions		X	
	X		2. Se positionner clairement sur les aménagements conséquents qu'il conviendra de réaliser (mise à gabarit et dragage des voies d'eau de l'ELKT et territoires voisins) dont modification d'écluses		X	
	X		3. Développer l'équipement portuaire pour permettre aux acteurs économiques de l'ELKT de profiter des potentiels de la voie d'eau		X	
X			4. Favoriser la gestion différenciée des marchandises	X		
X			5. Combler les chaînons manquants dans la liaison Seine – Escaut		X	
X			6. Créer une plateforme logistique multimodale le long de la Lys		X	
X			7. Favoriser la multimodalité (suppression des maillons manquants entre les modes de transports)		X	
Mobilité intra-eurométropolitaine PERSONNES						
		X	8. Renforcer l'information sur les lignes et l'achat de billets de train transfrontaliers	X		
		X	9. Améliorer la communication entre les réseaux de transport urbain De Lijn, TEC et Transpole et faire progresser l'information sur les prolongements frontaliers des réseaux régionaux	X		
	X		10. Créer progressivement une signalétique routière intégrative et mettre en place une concertation pour donner une information claire de part et d'autre de la frontière	X		
	X		11. Promouvoir le recours les transports « doux » à l'échelle de l'Eurométropole.	X		
	X		12. Soutenir la possible extension du projet tram-train de Lille Métropole (corridor Nord-Sud de Seclin à Comines & corridor Ouest-Est de La Bassée à Baisieux, voire Tournai)	X		
X			13. RER à l'échelle de la région : Roeselare – Ieper – Lille – Tournai	X		
X			14. favoriser la production d'informations en temps réel pour tous les modes de transport	X		
X			15. améliorer les liaisons ferroviaires et l'articulation avec le TGV	X		
X			16. Développer des produits tarifaires intégrés pour les liaisons transfrontalières	X		
X			17. Améliorer l'information à destination des usagers (site internet commun – carte des transports collectifs de l'ELKT,...)	X		

³ Voir également la contribution spécifique du GTF ADDT

X			18. Harmoniser la hiérarchie des voies routières		X	
	X		19. Améliorer la tarification transfrontalière des modes de transport	X		
X			20. Améliorer la sécurité des citoyens	X		
		X	21. Développer et communiquer autour des alternatives à la voiture individuelle (auto-partage, covoiturage, modes doux)		X	
	X		22. Pouvoir signaler en temps voulu les problèmes de circulation transfrontaliers par GPS, radio et panneaux numériques sur les grandes voies d'accès	X		
Mobilité extra-eurométropolitaine						
	X		23. Nécessité de tracer des « itinéraires recommandés » aux camions qui circulent dans la région de l'Eurométropole (stratégie de contournement)		X	
X			24. Soutenir une vraie politique aéroportuaire eurométropolitaine avec 3 aéroports de niche : Lille (vols réguliers), Ostende (Charter – passagers et fret) et Kortrijk-Wevelgem (business).	X		
X			25. Étudier la faisabilité de nouvelles lignes Réfléchir à des connexions possibles	X		
Communications						
X			26. Favoriser les connexions internet et téléphoniques sur les réseaux frontaliers proches	X		
X			27. Briser les logiques nationales d'acheminement de courrier postal	X		
X			28. Améliorer la captation des chaînes de télévision de part et d'autre de la frontière	X		
Autre						
X			29. Construire une politique de mobilité durable et efficace (commune ou du moins harmonisée) faisant la part belle aux modes de transport alternatifs à la voiture	X		
	X		30. Mettre en valeur l'espace du poste frontière Rekkem-Ferrain		X	
CULTURE						
		X	1. Améliorer la diffusion de l'information et des événements culturels dans toute l'Eurométropole	X		
		X	2. Exploiter toutes les pistes possibles de collaborations entre les acteurs culturels de l'Eurométropole	X		
		X	3. Création d'un parc matériel commun eurométropolitain : mise à disposition des structures culturelles (partenariats) d'un parc de matériel mutualisé permettant d'éviter des investissements lourds ou d'échapper au recours de la location de matériel technique		X	
	X		4. Mettre en réseau les écoles supérieures d'arts sur une logique de complémentarité	X		
	X		5. Créer un portail culturel transfrontalier	X		

	X		6. Identifier les événements culturels majeurs de l'ELKT et les promouvoir au niveau international	X		
	X		7. Stimuler les stages dans les équipements/associations culturels du territoire de l'Eurométropole	X		
	X		8. Mettre en réseau les musées majeurs		X	
	X		9. Soutenir les industries créatives (aides à l'entrepreneuriat, investissements spécifiques, tax shelter élargie à l'ELKT...)		X	
	X		10. Développer l'économie liée aux métiers de la culture et du tourisme,		X	
	X		11. Soutenir la filière design		X	
X			12. Aménager de la traduction permanente dans une salle de l'Agence de l'Eurométropole		X	
		X	13. Valoriser le pôle Image – basé à Tourcoing			X